

Entwurf

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2020)

Auf Grund des § 8c Abs. 8 und des § 9 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002 – BStMG, BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 107/2019 und durch die Bundesministeriengesetz-Novelle 2020, BGBl. I Nr. 8/2020, wird, hinsichtlich der §§ 1 bis 11 und 13 im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen, verordnet:

§ 1. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten werden nach Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge mit
E	reinem Elektroantrieb oder mit reinem Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb
A	EURO-Emissionsklasse VI
B	EURO-Emissionsklassen 0 bis EEV

§ 2. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Infrastrukturkosten beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
E	9,74
A	19,19
B	19,48

§ 3. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Infrastrukturkosten gemäß § 2 erhöht sich gemäß § 9 Abs. 6 lit.b BStMG für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) um einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 4. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für folgende Mautabschnitte der in § 10 Abs. 2 BStMG genannten Mautstrecken betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 9, ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnig/Admont

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,2063	3,0888	4,6332
A	4,3462	6,0847	9,1270
B	4,4126	6,1776	9,2664

b) A 9, Kn St. Michael bis ASt Übelbach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	5,3738	7,5233	11,2849
A	10,5859	14,8202	22,2303
B	10,7475	15,0465	22,5698

c) A 10, ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,4729	2,0621	3,0931
A	2,9015	4,0620	6,0931
B	2,9458	4,1241	6,1862

d) A 10, ASt Flachauwinkel bis HAST Zederhaus

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
-------------	--------	--------	--------

E	3,7118	5,1966	7,7949
A	7,3119	10,2367	15,3550
B	7,4237	10,3931	15,5897

e) A 10, HAST Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,4490	3,4286	5,1430
A	4,8243	6,7540	10,1311
B	4,8981	6,8573	10,2859

f) A 10, ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg/Katschberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,7954	2,5136	3,7704
A	3,5368	4,9516	7,4273
B	3,5909	5,0272	7,5409

g) A 11, ASt St. Jakob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	4,2012	5,8817	8,8225
A	8,2762	11,5867	17,3800
B	8,4024	11,7633	17,6450

h) S 16, ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	4,1593	5,8231	8,7346
A	8,1918	11,4686	17,2029
B	8,3171	11,6439	17,4658

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 5. Die Mautabschnittstarife für die Mautabschnitte der A 13 betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 13, Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,99	1,38	2,07
A	1,95	2,72	4,09
B	1,98	2,77	4,15

b) A 13, Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,64	0,90	1,35
A	1,27	1,77	2,66
B	1,29	1,80	2,70

c) A 13, ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,47	0,66	0,99
A	0,92	1,29	1,94
B	0,94	1,31	1,97

d) A 13, ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,87	1,22	1,82
A	1,71	2,39	3,59
B	1,74	2,43	3,64

e) A 13, ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,94	1,31	1,97
A	1,85	2,59	3,88
B	1,88	2,63	3,94

f) A 13, ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
-------------	--------	--------	--------

E	2,96	4,15	6,22
A	5,84	8,17	12,26
B	5,93	8,30	12,44

g) A 13, ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,38	3,34	5,01
A	4,69	6,57	9,86
B	4,77	6,67	10,01

h) A 13, ASt Nösslach bis ASt Brennersee

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,14	2,99	4,49
A	4,21	5,90	8,85
B	4,28	5,99	8,98

i) A 13, ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,42	0,59	0,89
A	0,83	1,17	1,75
B	0,85	1,18	1,78

Die Tarife beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 6. Die Mautabschnittstarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 5 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4		
		E	A	B
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	4,14	8,18	8,30
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	2,70	5,32	5,40
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	1,98	3,88	3,94
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	3,64	7,18	7,28
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital	3,94	7,76	7,88
A 13	ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	12,44	24,52	24,88
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	10,02	19,72	20,02
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	8,98	17,70	17,96
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	1,78	3,50	3,56

Die Tarife beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 7. Die Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung werden nach Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge mit
A	EURO-Emissionsklasse VI
B	EURO-Emissionsklassen V und EEV
C	EURO-Emissionsklasse IV
D	EURO –Emissionsklassen 0 bis III

§ 8. Für Kraftfahrzeuge mit reinem Elektroantrieb oder mit Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb ist keine Maut zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung zu entrichten.

§ 9. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
A	0,75
B	1,43
C	2,12
D	4,18

§ 10. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Lärmbelastung beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tag	Nacht
0,07	0,11

Als Nacht gilt der Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr.

§ 11. Die §§ 9 und 10 gelten nicht für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) und nicht für die Strecke der A 13.

§ 12. Das Vermittlungsentgelt gemäß § 8c Abs. 2 BStMG beträgt 22 682 Euro einschließlich Umsatzsteuer.

§ 13. (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Jänner 2021 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung 2019, BGBl. II Nr. 245/2019, außer Kraft.